

Motocross klub Marović osnovan je 1993. godine u cilju razvijanja

i unapređenja motocross sporta, kako u samoborskoj općini tako

i cijeloj Republici Hrvatskoj. S radom je započeo na inicijativu

gospodina Dragutina Marovića koji je kao predsjednik kluba, ali

i kao odličan vozač, "zarazio" okolinu i okupio čvrsto i entuzijastično

članstvo. Uz njega, suosnivači kluba su Ivan Bertović, Ivan Štefanac,

Jura Stanac, Danica Marović, Ivan Smolčak i Damir Šobar.

Od samih početaka pa sve do danas, unatoč skromnim inicijalnim

financijskim sredstvima, vozači kluba ostvaruju zavidne rezultate

kako na lokalnoj tako i na nacionalnoj razini. Uz veliku volju i žar,

kojom je predsjednik kluba, a ujedno i jedan od vozača, Dragutin Marović

“zarazio” okolinu, TRP Marović u nastavku svoga djelovanja proširuje

članstvo i uz naglasak na razvoj podmlatka kluba stiže i do sve boljih

rezultata. Višegodišnji uspjesi te stasanje mladih vozača donijeli su

klubu poticaj da krene s velikim projektima od kojih je najveći svakako

izgradnja i stavljanje u funkciju toliko potrebne staze “Draga” u

Rakovom Potoku. Spomenuta staza je i glavni uvjet za daljnji razvoj

ovog atraktivnog oktanskog sporta na ovim područjima.

Već 1996. godine, uspjesi pune vitrine kluba brojnim peharima od

kojih ćemo izdvojiti slijedeće: dva treća mjesta u motokros te

superkros prvenstvima Hrvatske, drugo mjesto u državnom kupu te

naslov prvaka Zagrebačke županije. Svojim radom i zalaganjem klub

se širi i kvalitetnija organizacijska struktura TRP Marovica donosi

i blistavije nastupe na domaćim natjecanjima. Podižu se za jedno

mjesto na ljestvici uspjeha klubova osvajajući naslove viceprvaka

lijepo naše u motokrosu i superkrosu. U kupu nakon borbe za vrh

dospijevaju na treće mjesto, a u čak tri klase u "Prvenstvu Hrvatske"

stižu do drugih mjesta – u 80, 250 i 500 ccm. U četvrtoj klasi do 125

kubičnih centimetara zauzimaju treće mjesto, a velike uspjehe te

sezone zaključuju svim prvim mjestima u Prvenstvu zagrebačke županije.

Takvi uspjesi te stasanje mladih vozača donijeli su im poticaj da klub

krene s velikim projektima. Najveći, izgradnja toliko potrebne staze

“Draga”, inače i glavnog uvjeta za daljnji razvoj u ovom atraktivnom

oktanskom sportu, uz veliku požrtvovnost i materijalna ulaganja,

dovedena je u funkciju.

Tada se 1998. klub odlučuje i na organiziranje prve utrke,

Memorijal Branka Romčevića i Vinka Šogorića, 26 lipnja, održanom

za sve uzraste i klase motokrosa. S tim za njih velikim uspjehom,

uz rad na međunarodnom planu, pojačava se rad juniorskog pogona koji

već iduće sezone s šest vozača kreće u lov na naslov. 1999. godine,

usprkos teškoj financijskoj situaciji startalo se s ukupno 14 vozača.

Redaju se uspjesi na svim razinama pa i superiorno polovicom sezone

osvajaju Kup hrvatske. Juniorska postava završava natjecanje na ukupno

trećem mjestu u državnom prvenstvu, dok seniori ponovno postaju hrvatski

viceprvaci. Uz te odlične uspjehe na domaćim stazama, ostvaruju zapažene

rezultate i na međunarodnim natjecanjima. Njihov vozač na Kupu Alpe

Adria osvaja četvrto mjesto, nastupaju na kvalifikacijama za Europsko

prvenstvo te voze i europski kup. A što je iznimno značajno, uspjehom

na kvalifikacijama za svjetsko prvenstvo u finalnoj utrci imaju svog

predstavnik.

U sezoni 2000 g zbog financijskih teškoća i prelaska nekih vozača

(seniora) u druge klubove, klub se orijentira isključivo na odgoj

mladih vozača (juniora) te već u sezoni 2001 g ostvaruju dobre

rezultate, postaju viceprvaci hrvatske, a Marko Tumbri prvak u klasi

65 ccm. U sezoni 2002 g nastavljamo sa radom u juniorskoj klasi gdje

bilježimo zapažene rezultate: prvo mjesto na Prvenstvu hrvatske i

Županije zagrebačke te osvajamo kup hrvatske. Za našeg sponzora ekipa

Valvoline-a osvaja također prvo mjesto. Imamo i dva prvaka: Marko

Tumbri drugi puta za redom prvak te Karlo Lopuh u 80 ccm bez mijenjača.

No sezona 2002 g donosi još zavidnije rezultate u novoj disciplini

SUPERMOTO postajemo viceprvaci države te prvaci zagrebacke županije.

Imamo prvaka Gorana Gajića i viceprvaka Dragutina Marovića ml.

Preuzeto sa: <http://www.motocross.hr/mck-trp-marovic/>

