

Ivan Jaklenec je od malih nogu bio ljubitelj visina pa nikoga zato i nije ?udilo da je ve? za gimnazijskih dana po?eo upravljati malim avionima. Slijed stvari nakon toga bio je o?ekivan: s malih aviona Ivan je usko?io u velike pa je nakon stjecanja fakultetske diplome dohvatio i upravlja? **“Croatia Airlinesova”** zrakoplova. A kako je od letenja za njega najbolji odmor - letenje, Ivan je odlu?io nabaviti vlastiti avion.

Našao ga je kod prijatelja koji ga je napravio u ku?noj radinosti. Za Ivana on ipak nije bio dovoljno brz pa ga je morao poja?ati raznim prepravkama. Na kraju je dobio mo?nu mašinu koja snagu pokazuje na brojnim europskim avionatjecanjima.

Jaklenec sa svojim avionom koji je dizajnirao Amerikanac Burt Rutan

Jaklenec je, naime, jedan od naših rijetkih sudionika na me?unarodnim showovima **[Air Race](http://www.en.wikipedia.org/wiki/Air_racing)** utrka. Jedna od takvih je prvi put u Hrvatskoj odr?ana nedugo nad bra?kim nebom. Ta su natjecanja vrlo popularna po svijetu, posebice u Americi, gdje je Ivan ?ivio 15 godina. U Europi su za njima osobito ludi Talijani. Rije? je o zra?nim utrkama du?ine 20 do 300 kilometara, tijekom kojih pilot ima obvezu pro?i kroz trokutastu ili ?etverokutnu zamišljenu natjecateljsku rutu.

[Air Race](http://www.en.wikipedia.org/wiki/Air_racing) se dosta razlikuje od Red Bullovih utrka u kojima sudjeluju avioni dizajnirani za postizanje velikih brzina i akrobatsko letenje. No, usprkos tome i ove, malo manje dramati?ne utrke, iznimno su gledane. Zanimljive su jer tra?e brzinu i prepoznavanje trenutka u kojemu se avion treba podi?i ili spustiti na odre?enu zra?nu lokaciju, gdje ga o?ekuje strogo suda?ko oko.